



Gribskov
Kommune

Gribskov Kommunes Klimaplan

Tiltagskatalog

OKTOBER 2023



FORORD

En ny dagsorden

I Gribskov kommune skal vi være CO2-neutral og klimarobust i 2050. Det kræver adfærdsændring, nytænkning og grønne investeringer, at nå målet. I samarbejde med borgere, erhvervsliv, skoler og daginstitutioner, forsyningselskaber, interesseorganisationer og grønne ildsjæle har vi udpeget 50 klimatiltag, som skal gennemføres for at bringe os i mål.

Klimatiltag

I dette katalog beskrives alle vores klimatiltag. Tiltagene er inddelt i indsatsområder alt efter, hvilken klimaudfordring de bidrager til løse. Under hvert indsatsområde er der opstillet en række delmål. Delmålene kan beskrives som trædesten på vej mod et CO2-neutralt og klimarobust samfund.

Klimatiltagene er både monitorering, vidensopbygning, informationsdeling etablering af anlæg, udarbejdelse af retningslinjer mm. Nogle tiltag er målrettet borgeren, mens andre tiltag er målrettet virksomheder og organisationer.

På vej mod målet i 2050 vil kataloget løbende blive opdateret, som klimatiltagene gennemføres og nye kommer til, på baggrund af opdateret vidensgrundlag og nye muligheder.

DK2020-projektet

Byrådet besluttede 15. juni 2021, at Gribskov Kommune skulle deltage i DK2020-projektet - hele Danmarks Klimaplan. Gennem DK2020-projektet forpligtede kommunen sig til at udvikle en klimaplan, der lever op til Parisaftalens målsætninger.

Klimaarbejdet består af tre elementer:

- en sammenfattende klimaplan
- et tiltagskatalog med 50 tiltag
- et baggrundsdokument, der beskriver, hvordan at vores klimaarbejde lever op til C40's internationale standard 'Climate Action Planning Framework' (CAPF)

Læs Klimaplanen og de baggrundstal og beregninger der ligger til grund for tiltagene i Climate Action Planning Framework (CAPF) på vores [hjemmeside](#)

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. Fællesskab	4
1.1 Klimafølgegrupper	5
2. Energi (varme)	6
2.1 Planer for fossilfri forsyning	7
2.2 Grønt energianlæg i Helsingør	8
2.3 Varmeprojektforslag for Helsingør Øst og Vest	9
2.4 Undersøge muligheden for grøn varmeløsning i Annisse Nord	10
2.5 Undersøge muligheden for grøn varmeløsning i Ramløse	11
2.6 Info til borgere om grønne varmeløsninger	12
2.7 Dialog med virksomheder om alternativer til gas	13
2.8 Grønne varmeløsninger i kommunale bygninger	14
3. Energi (forbrug)	15
3.1 Optimering af energi og m ² i kommunale bygninger	16
3.2 Nyt sundhedsfaglig hus	17
3.3 Solceller på kommunale tage	18
3.4 Deltagelse i energikampagner	19
3.5 Info til boligejere om energiforbrug og -reivering	20
3.6 Dialog med virksomheder om energioptimering	21
3.7 Klimapartnerskab med Visit Nordsjælland	22
4. Energi (vedvarende energi)	23
4.1 Retningslinjer for solcelleanlæg	24
4.2 Retningslinjer for havvindmøller	25
4.3 Retningslinjer for store landvindmøller	26
5. Transport	27
5.1 Indkøb af grøn transport	28
5.2 Grøn mobilitetsplan	29
5.3 Faciliteter til cykelparkering	30
5.4 Selvkørende børn	31
5.5 Grøn mobilitet til og i Nationalpark Kongernes Nordsjælland	32
5.6 Ladestanderstrategi	33
5.7 Batteridrevne tog	34
5.8 Delebusser/samkørsel	35
5.9 Fælles børnetransport	36
6. Landbrug og natur	37
6.1 Udpegningsgrundlag for lavbundarealer opdateres	38
6.2 Udtagning af lavbundsarealer inden for støtteordninger	39
6.3 Udtagning af mindre lavbundsarealer uden for støtteordninger	40
6.4 Udtagning af 79 ha landbrugsareal til solcellepark	41
6.5 Mad- og måltidsstrategi	42
6.6 Klimapartnerskab med Nordsjællands Landboforening	43
6.7 Skovrejsning	44
7. Klimatilpasning	46
7.1 Kystbeskyttelsesprojektet 'Nordkystens Fremtid'	47
7.2 Datagrundlag af terrænnært grundvand	48
7.3 Beredskabsplan	49
7.4 Lokal afledning af regnvand	50
7.5 Klimaansvarlig spildevandsplanlægning	51
7.6 Info til boligejere om klimatilpasning	52
7.7 Kortlægning af sandede landbrugsarealer	53
7.8 Undersøgelse af farer og handlemuligheder vedrørende tørke, varme og hede	54
7.9 Klimatilpasningsplan opdateres	55
7.10 Overvågning af vandløb og gydebanker	56
7.11 Flere naturarealer	57
7.12 Klimahaver	58
7.13 Drift af kommunale arealer	59
7.14 Naturindsats opdateres	60

1. Fællesskab



Delmål:

Inddragelse af nøgleaktører i klimaarbejdet



1.1 Klimafølgegrupper

Gribskov kommune har veletablerede råd og dialogfora, hvor den grønne dagsorden er højt prioriteret: Fx Erhvervsrådet og Det Grønne Dialogforum.

Under de eksisterende netværk oprettes klimafølgegrupper der kan inspirere og rådgive politikerne, om hvordan samarbejdet om grøn omstilling og klimatilpasning sikres i kommunen.

Grupperne mødes 4-6 gange om året. Medlemmer er borgerforeninger, erhvervsliv, grønne foreninger, landbruget m.fl.

Formålet med fælles klimafølgegrupper er:

- at debattere og give anbefalinger til politikere og byråd om dilemmaer, som er forbundet med klimaudfordringer.
- at give inspiration til og kvalificere Gribskov Kommunes klimaindsats.
- at sikre at borgere, foreninger og erhvervsliv løbende bliver hørt og inddraget i tilrettelæggelsen af kommunens klimapolitik.
- at skabe et rum, hvor kommune, borgere, foreninger og virksomheder mødes omkring klima- og energiudfordringer og er i dialog om løsningsforslag.

ANSVARLIG FOR TILTAG	Gribskov Kommune
INTERN FORANKRING	Ansvarlig for igangsættelse: Center for Teknik og Borgerservice. I takt med oprettelse af følgegrupper, uddelegeres ansvaret til det center hvor det relevante råd/forum er forankret i administrationen og i de politisk udvalg
SAMARBEJDSPARTNERE	Gribskov Forsyning, fjernvarmeselskaber, grønne foreninger, landbruget, erhvervsliv, borgerforeninger, grundejersammenslutninger, vidensinstitutioner. m.fl
TIDSPLAN	Opstartes i 2024. Fortsættes og udvikles i takt med klimaplanens øvrige tiltag implementeres
OMKOSTNINGER	Kræver personaleressourcer
FINANSIERING	Omkostningerne afholdes inden for eksisterende driftsbudget
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> • Minimum 2 klimafølgegrupper er etableret inden udgangen af 2024 • Den grønne omstilling er på dagsordenen i klimafølgegrupperne
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> • Skaber lokal handlemod og handlekraft • Skabe øget livskvalitet • Skabe tryghed og og handlemulighed for den enkelte borger og virksomhed • Understøtter borgernes ejerskab til klimaindsatsen i Gribskov Kommune samt bidrager til nærdemokrati.
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Vores Gribskov - Udviklingspolitik og planstrategi

2. Energi (varme)



Delmål:

- Fjernvarmen er co2-neutral i 2030
- Boliger med gas/olie er omlagt til grøn varmeløsning i 2030
- Gas i erhverv omstilles til grøn varmeløsning i 2030
- Offentlig bygninger med gas/olie er omlagt til grøn varmeløsning i 2030



2.1 Planer for fossilfri forsyning

Varmeværker skal ved udgangen af 2023 fremlægge en plan for, hvordan de vil udfase brugen af naturgas på de varmeproducerende anlæg, jf. Regeringens plan: *Danmark kan mere 2*.

Helsingør Fjernvarme og Vejby-Tisvilde Fjernvarme benytter i dag gas i deres varmeproduktion. De skal derfor inden udgangen af 2023 have udarbejdet en udfasningsplan.

Gribskov Kommune vil understøtte processen for udfasning af gas ved at sikre en løbende og god dialog mellem fjernvarmeselskaberne og kommunen.

Gribskov Kommune vil arbejde for at sikre plangrundlaget til etablering af grønt energianlæg i nordlige Helsingør, som giver mulighed for at Helsingør Fjernvarme kan øge produktionen af varme som er lavet på vedvarende energi.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Tiltag 2.1 + 2.2 = samlet ca. 17.500 ton CO ₂
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNAL ROLLE	Helsingør Fjernvarme og Vejby-Tisvilde Fjernvarme er ansvarlige for udarbejdelse af udfasningsplanerne. Kommunen har en understøttende rolle og er myndighed på plangrundlaget.
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Byudvikling og Kultur, Team Plan, Erhverv & GIS
SAMARBEJDSPARTNERE	-
TIDSPLAN	Udfasningsplan skal udarbejdes inden udgangen af 2023
OMKOSTNINGER	Omkostningerne til udarbejdelse af planen er ukendt Myndighedsbehandling kræver personaleresourcer i kommunen
FINANSIERING	Finansieringen af planen påhviler forsyningsselskaberne Myndighedsbehandlingen afholdes inden for eksisterende driftbudget i kommunen
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> • Udarbejdelse af plangrundlag for nyt energianlæg i 2023 • Færdig plan for hvordan varmemærkerne vil udfase brugen af naturgas på de varmeproducerende anlæg.
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> • Forsyningssikkerhed
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Danmark kan mere 2, Gribskov Kommunes Varmeplan 2022

2.2 Grønt energianlæg i Helsinge Nord

Helsinge Fjernvarme vil opføre et fjernvarmeanlæg i det nordlige Helsinge, som skal sikre grøn energi til det nye boligområde 'Troldebakkerne' og evt. kommende fjernvarmekunder i Helsinge Øst.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Tiltag 2.1 + 2.2 = samlet ca. 17.500 ton CO ₂
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNAL ROLLE	Helsinge Fjernvarme er ansvarlig for udarbejdelsen af projektforslag og for opførelsen af anlægget. Kommunen skal som myndighed godkende projektforslaget
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret Center for Byudvikling og Kultur i Team Plan, Erhverv & GIS.
SAMARBEJDSPARTNERE	-
TIDSPLAN	2023-2025
OMKOSTNINGER	Omkostningerne til udarbejdelse af planen er ukendt Myndighedsbehandling kræver personaleressourcer i kommunen
FINANSIERING	Finansieringen af projektet påhviler forsyningsselskabet Myndighedsbehandlingen afholdes inden for eksisterende driftbudget i kommunen
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> • Udarbejdelse af projektforslag senest i 2023 • Vedtagelse af lokalplan der muliggør opførelsen i år 2024 • Opførelse af grønt energianlæg i 2026
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> • Forsyningssikkerhed • Positivt for salgsværdi for boliger i områderne
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Gribskov Kommunens Varmeplan 2022

2.3 Varmeprojektforslag for Helsinge Øst og Vest

Helsinge Fjernvarme udarbejder et varmemprojektforslag for gasområderne Helsinge Øst og Helsinge Vest.

Kommunens varmeplan 2022, har vist er der er grundlag for at forsyne de to områder med fjernvarme fra Helsinge Fjernvarme.

Realisering af projektforslaget kan styrke forsyningssikkerheden og mindske støj fra eventuelle varmepumper i områderne.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Tiltag 2.3, 2.4, 2.5 og 2.6 = samlet ca. 2900 ton CO2
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNAL ROLLE	Helsinge Fjernvarme er ansvarlig for udarbejdelsen af projektforslaget. Kommunen skal som myndighed godkende projektforslaget.
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret Center for Byudvikling og Kultur i Team Plan, Erhverv & GIS.
SAMARBEJDSPARTNERE	-
TIDSPLAN	2023-2025
OMKOSTNINGER	Omkostningerne til udarbejdelse af projektforslaget er ukendt Myndighedsbehandling kræver personaleressourcer i kommunen
FINANSIERING	Finansieringen af projektet påhviler forsyningsselskabet Myndighedsbehandlingen afholdes inden for eksisterende driftbudget i kommunen
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> Projektforslag er udarbejdet senest ved udgangen af 2023
MERVÆRDI	-
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Gribskov Kommunens Varmeplan 2022

2.4 Undersøge muligheden for grøn varmeløsning i Annisse Nord

Analysen i kommunens Varmeplan 2022 har vist, at der er grundlag for at etablere fjernvarme i gasområdet Annisse Nord.

Fjernvarmen i området kan udlægges på forskellige måder:

- En mulighed er, at de kobles på Helsingør Fjernvarme ved at der etableres en fjernvarmeledning fra Helsingør til Annisse Nord. Det kræver dog, at der er en tilstrækkelig forsyningskapacitet og at ledningsomkostningerne ikke overstiger omkostningen til etablering af lokal produktionskapacitet.
- En alternativ mulighed er, at der etableres byvarme (et ø-varmekoncept), som er et lukket fjernvarmekredsløb der kun forsyner byen.

I Annisse Nord er der sammensat en varmegruppe, som både er i dialog med Helsingør Fjernvarme og med E.ON omkring muligheden for byvarme (et ø-fjernvarmekoncept). Varmegruppen står for at koordinere den fælles indsats det kræver at etablere fjernvarme, både i forhold til at sikre opbakning lokalt og i forhold til at skabe dialog med mulige udbydere af fjernvarme.

REDUKTIONSPOTENTIAL	Tiltag 2.3, 2.4, 2.5 og 2.6 = samlet ca. 2900 ton CO ₂
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNAL ROLLE	Annisse Nord Varmegruppe er ansvarlig. Kommunen skal som myndighed godkende godkende den fremtidige varmeløsning.
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret Center for Byudvikling og Kultur i Team Plan, Erhverv & GIS.
SAMARBEJDSPARTNERE	Helsingør Fjernvarme, E.ON, Viegand Maagøe, Annisse Nord Varmegruppe og borgere i området
TIDSPLAN	2023-2026
OMKOSTNINGER	Omkostninger til udarbejdelse af projektforslag ukendt Myndighedsbehandling kræver personaleressourcer i kommunen
FINANSIERING	Finansieringen af projektforslaget påhviler den valgte varmeleverandør Myndighedsbehandlingen afholdes inden for eksisterende driftbudget i kommunen
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> • Afklaring og valg af grøn energiløsning i Annisse Nord inden 2026. • Etablering af grøn energiløsning i Annisse Nord inden 2030.
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> • Forsyningsikkerhed • Positivt for salgsværdi af boliger i områderne • Understøtter lokalt handlemod og handlekraft • Skaber nye klimafællesskaber og netværk
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Gribskov Kommunens Varmeplan 2022

2.5 Undersøge muligheden for grøn varmeløsning i Ramløse

Analysen i kommunens Varmeplan 2022 har vist, at der er grundlag for at etablere fjernvarme i gasområdet Ramløse.

Fjernvarmen i området kan udlægges på forskellige måder:

- En mulighed er, at de kobles på Helsingør Fjernvarme ved at der etableres en fjernvarmeledning fra Helsingør til Ramløse. Det kræver dog at der er en tilstrækkelig forsyningskapacitet og at ledningsomkostningerne ikke overstiger omkostningen til etablering af lokal produktionskapacitet.
- En alternativ mulighed er, at der etableres byvarme (et ø-varmekoncept), som er et lukket fjernvarmekredsløb der kun forsyner byen.

Der skal oprettes en lokal varmegruppe, der skal stå for at koordinere den fælles indsats det kræver at etablere fjernvarme, både i forhold til at sikre opbakning lokalt og i forhold til at skabe dialog med mulige udbydere af fjernvarme.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Tiltag 2.3, 2.4, 2.5 og 2.6 = samlet ca. 2900 ton CO2
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNAL ROLLE	Ramløse Varmegruppe er ansvarlig. Kommunen som myndighed skal godkende den fremtidige varmeløsning.
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Byudvikling og Kultur i Team Plan, Erhverv & GIS.
SAMARBEJDSPARTNERE	Helsingør Fjernvarme, E.ON, Viegand Maagøe og borgere i området
TIDSPLAN	2026-2030
OMKOSTNINGER	Omkostninger til udarbejdelse af projektforslag ukendt Myndighedsbehandling kræver personaleressourcer i kommunen
FINANSIERING	Finansieringen af projektforslaget påhviler den valgte varmeleverandør Myndighedsbehandlingen afholdes inden for eksisterende driftbudget i kommunen
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> • Afklaring og valg af grøn energiløsning Ramløse inden 2026 • Etablering af grøn energiløsning i Ramløse inden 2030
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> • Forsyningsikkerhed • Positivt for salgsværdi af boliger i områderne • Understøtter lokalt handlemod og handlekraft • Skaber nye klimafællesskaber og netværk
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Gribskov Kommunens Varmeplan 2022

2.6 Info til borgere om grønne varmeløsninger

I Gribskov Kommune opvarmes 8% af helårsboligerne med individuel gas og 16% opvarmes med oliefyr. Gribskov Kommune vil være proaktiv i forhold til at få udfaset gas og olie ved at vejlede borgere om grønne varmeløsninger og understøtte lokale initiativer. Udskiftningen skal ske på en samfundsmæssig og privatøkonomisk hensigtsmæssig måde.

Information på hjemmeside

På kommunens hjemmeside kan borgerne se om de ligger indenfor områder med mulighed for fjernvarme og hvad de kan gøre, hvis de

bor i et område, hvor der ikke er mulighed for fjernvarme. Derudover kan borgerne få svar på en lang række andre spørgsmål, der ofte opstår i forbindelse med valg af opvarmningstype til boliger. Hjemmesiden opdateres løbende med ændringer.

Brev til borgere om mulighed for fjernvarme

Gribskov Kommune vil sende breve ud til borgere som har gas- eller oliefyr og ligger indenfor fjernvarmeområder for at informere dem om, at de har mulighed for at blive koblet på fjernvarme.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Tiltag 2.3, 2.4, 2.5 og 2.6 = ssamlet ca. 2900 ton CO2
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNAL ROLLE	Gribskov Kommune er som facilitator ansvarlig for at oplyse og vejlede borgerne
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Byudvikling og Kultur i Team Plan, Erhverv & GIS.
SAMARBEJDSPARTNERE	Fjernvarmeselskaberne i Gribskov Kommune
TIDSPLAN	2024-2026
OMKOSTNINGER	Kræver personaleresourcer i kommunen
FINANSIERING	Afholdes inden for eksisterende driftbudget i kommunen
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> Alle husstande med oliefyr og naturgas er omlagt til en fossilfri opvarmningsform i 2030
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> Skabe tryghed og handlemulighed for den enkelte borger Understøtter borgernes ejerskab til klimaindsatsen i Gribskov Kommune
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Gribskov Kommunens Varmeplan 2022

2.7 Dialog med virksomheder om alternativer til gas

Flere virksomheder i Gribskov Kommune benytter i dag gas til enten opvarmning eller til proces. Gribskov Kommune vil være proaktiv på at få udfaset gas ved at informere erhvervet om grønne varmeløsninger.

Information på hjemmeside

På kommunens hjemmeside skal virksomheder have let adgang til at kunne se, om deres virksomhed ligger indenfor et område med mulighed for tilkobling af fjernvarme. Hvis de ikke gør, skal de kunne guides videre til bæredygtige alternativer.

Inspirationsmøde om fjernvarme og grønne energikilder

For at sikre en samlet kommunikation og vidensdeling vil Gribskov Kommune invitere til inspirationsmøde med de kommunale virksomheder, fjernvarmeselskaber og leverandører af andre energikilder. Dette kan med fordel ske i tæt samarbejde med erhvervsrådet og klimafølgegrupper, se tiltag 1.1.

REDUKTIONSPOTENTIALE	165 ton CO ₂
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNAL ROLLE	Gribskov Kommune er som facilitator ansvarlig for at oplyse og vejlede virksomhederne
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Byudvikling og Kultur i Team Plan, Erhverv & GIS.
SAMARBEJDSPARTNERE	Fjernvarmeselskaber (Helsinge, Græsted, Gilleleje og Vejby-Tisvilde), leverandører af andre energikilder, fx varmepumper, Erhvervsrådet
TIDSPLAN	2024-2027
OMKOSTNINGER	Kræver personaleresourcer i kommunen
FINANSIERING	Afholdes inden for eksisterende driftsbudget i kommunen
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> Inden 2025 er det første inspirationsmøde afholdt Information om alternativer til gas på hjemmesiden udarbejdes inden udgangen af 2024
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> Virksomhedernes grønne branding understøttes Udvikle og styrke grønne netværk
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Gribskov Kommunens Varmeplan 2022

2.8 Grønne varmeløsninger i kommunale bygninger

Kommunen fortsætter udskiftningen af varmekilder i de kommunale bygninger til varmepumper eller andre grønne varmeløsninger, så gas og olie til opvarmning er udfaset i alle kommunale bygninger i 2030.

REDUKTIONSPOTENTIALE	100 ton CO ₂
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNAL ROLLE	Gribskov Kommune er som virksomhed ansvarlig for at etablere grønne varme løsninger i egne bygninger
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Byudvikling og Kultur i Team Ejendomme
SAMARBEJDSPARTNERE	Fjernvarmeselskaber (Helsingør, Græsted, Gilleleje og Vejby-Tisvilde), leverandører af andre energikilder, fx varmepumper, erhvervsrådet
TIDSPLAN	2023-2030 (Udskiftningen sker i det tempo, der er bevillinger til eller hvor der kan søges om statslige støttepuljer.)
OMKOSTNINGER	Omkostningen varierer afhængig af hvilken løsning der vælges i de konkrete bygninger
FINANSIERING	Finansiering afklares i forbindelse med beslutning om de enkelte udskiftninger. Der søges statslige puljer til medfinansiering
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> • Alle 10 oliefyr er udskiftet inden 2030 • Alle 5 gasfyr er udskiftet inden 2030
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> • Gribskov Kommunes (som virksomhed) grønne branding understøttes • Færre opvarmningskilder kan bidrage til mere simple serviceaftaler • Mindske afhængigheden af naturgas
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Gribskov Kommunens Varmeplan 2022

3. Energi (forbrug)



Delmål:

- Energiforbrug i kommunale bygninger reduceres med 1% om året frem mod 2030
- Energiforbrug i boliger reduceres med 2% årligt frem mod 2030
- Energiforbrug i erhverv reduceres med 1% om året frem mod 2030
- Energiforbrug i fritidshuse reduceres med 5 % årligt frem mod 2030



3.1 Optimering af energi og m2 i kommunale bygninger

Gribskov Kommune vil reducere og optimere brugen af m2 i den kommunale ejendomsportefølje under begrebet "kloge m2".

Der fokuseres på at udnytte alle ledige m2 bedst muligt, dels ved at bygninger bruges mest muligt (har flere funktioner/ brugergrupper), dels ved at de mest energieffektive bygninger/m2 benyttes mest. Særligt skolerne er vigtige, når der arbejdes med energireduktioner, da de repræsenterer mange kommunale m2.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Tiltag 3.1, 3.2, 3.3 = samlet ca. 125 ton CO2
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNAL ROLLE	Gribskov Kommune er som virksomhed ansvarlig for optimering og energireduktion i egne bygninger
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Byudvikling og Kultur i Team Ejendomme
SAMARBEJDSPARTNERE	Relevant lokale foreninger
TIDSPLAN	2024-2030
OMKOSTNINGER	Tiltaget kræver løbende finansiering til ombygning og tilpasning af ejendomsporteføljen. Omkostningen varierer afhængig de konkrete projekter
FINANSIERING	Finansiering afklares i forbindelse med beslutning om de enkelte udskiftninger
MÅLTAL / KPI	-
MERVÆRDI	-
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Kloge m2

3.2 Nyt sundhedsfaglig hus

Gribskov Kommune har foretaget en samling af flere forskellige lokaliteter i en nybygget enhed: Gribskov Kommunes Administrative- og Sundhedsfaglige hus.

Sammenlægningen betyder, at kommunen kan sælge, opsig lejemaal og arealoptimere eksisterende ejendomme med energimæssigt ringere drift.

Gribskov Kommunes Administrative- og Sundhedsfaglige hus er såkaldt DGNB Guld-certificeret. Certificeringen indebærer, at der udover skærpede krav til bygningens energiforbrug blandt andet også stilles krav til byggeriets samlede CO2 regnskab og energiforbruget i hele bygningens levetid, og at der anvendes sunde, holdbare og genanvendelige byggematerialer.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Tiltag 3.1, 3.2, 3.3 = samlet ca. 125 ton CO2
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNAL ROLLE	Gribskov Kommune er som virksomhed bygherre på projektet
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Byudvikling og Kultur i Team Ejendomme
SAMARBEJDSPARTNERE	-
TIDSPLAN	Afsluttes i 2024
OMKOSTNINGER	175 mio. kr.
FINANSIERING	Finansieringen sker ved statslige lån på 106 mio. kr., bidrag fra salg af ejendomme på 30 mio. kr. og et træk på kommunens likvide midler på knap 40 mio. kr.
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> Bygningen er overdraget og i stabil drift ved udgangen af 2024 At bygningen leverer de energimæssige måltal som angivet i kontrakten
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> Ved at samle flere aktiviteter og medarbejdergrupper på samme adresse styrkes samarbejdsflader på tværs af kommunens enheder.
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Kloge m2

3.3 Solceller på kommunale tage

Gribskov Kommune ejer en lang række ejendomme, hvor der er potentiale for at etablere solcelleanlæg på tagene. Der er dog en række af barrierer der kan forhindre etableringen af solceller på bygningerne fx lovgivning, bygningens konstruktion og bæreevne samt omkostningerne.

Gribskov Kommune vil undersøge muligheden for at etablere 400 m² solceller på de kommunale tage inden 2030.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Tiltag 3.1, 3.2, 3.3 = samlet ca. 125 ton CO ₂
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNAL ROLLE	Gribskov Kommune er som virksomhed ansvarlig for undersøgelser og etablering af solceller på egne tage.
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Byudvikling og Kultur i Team Ejendomme
SAMARBEJDSPARTNERE	Solcelleleverandører
TIDSPLAN	2024-2030
OMKOSTNINGER	1 mio. kr.
FINANSIERING	Byrådet har afsat 1 mio. kr. i 2024 til undersøgelse af mulighed for solcelleanlæg på kommunale tage.
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> I 2026 er der klarhed over hvilke kommunale tage der kan opstilles solcelleanlæg på. I 2030 er der etableret 400 m² tagsolceller på kommunale tage
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> Kommunens grønne branding understøttes
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	-

3.4 Deltagelse i energikampagner

Mange energiforsyninger går på tværs af kommunegrænser og flere kommuner oplever samme udfordringer. Derfor er et samarbejde i mellem hovedstadsregionens kommuner og forsyningsselskaber afgørende.

Gribskov Kommune vil identificere og deltage i fælles tværgående kampagner for at hjælpe borgerne med at reducere varmekonsumet i deres boliger.

Energi på Tværs

Et eksempel på en energisparekampagne er 'Energi på Tværs'. Energi på Tværs er et fælles projekt for Region Hovedstaden, kommunerne i hovedstadsområdet og en række forsyningsselskaber. Projektet skal hjælpe kommunerne med at nå de ambitiøse klimamål, om CO₂-neutralitet, herunder bidrage med konkrete anbefalinger til, hvilke aktiviteter det vil have størst værdi for kommunerne at investere i.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Tilag 3.4, 3.5 og 3.7 = samlet ca. 2100 ton CO ₂
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNAL ROLLE	Gribskov Kommune har en faciliterende rolle i at vejlede og deltage i kampagner
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Byudvikling og Kultur, Team Plan, Erhverv & GIS
SAMARBEJDSPARTNERE	Ikke fastlagt
TIDSPLAN	2024-2030
OMKOSTNINGER	25.000 kr.
FINANSIERING	Uafklaret
MÅLTAL / KPI	-
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> Styrker samarbejdet mellem kommunerne
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Varmeplan 2022

3.5 Info til boligejere om energiforbrug og -renovering

I forlængelse af samarbejdet, nævnt i tiltag 3.4, deltager Gribskov Kommune i tværgående initiativer med fokus på borgeroplysning om energirenovering og reduktion af energiforbrug i private boliger.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Tilag 3.4, 3.5 og 3.7 = samlet ca. 2100 ton CO2
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNAL ROLLE	Gribskov Kommune er som facilitator ansvarlig for at oplyse og vejlede borgerne
KOMMUNAL FORANKRING	Endnu ikke afklaret
SAMARBEJDSPARTNERE	Fjernvarmeselskaber (Helsingør, Græsted, Gilleleje og Vejby-Tisvilde), leverandører af andre energikilder, fx varmepumper.
TIDSPLAN	2024-2030
OMKOSTNINGER	25.000 kr.
FINANSIERING	Uafklaret
MÅLTAL / KPI	-
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> • Skabe tryghed og handlemulighed for den enkelte borger • Bidrager til at borgerne føler ejerskab over klimaindsatsen i Gribskov kommune
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	-

3.6 Dialog med virksomheder om energioptimering

Der har gennem de senere år været et stigende fokus på den grønne omstilling blandt erhvervslivet i Gribskov kommune. Erhvervslivet efterspørger et klimanetværk for virksomhederne, hvor man kan udveksle erfaringer, best practice og vidensdele med hinanden.

Erhvervsrådet vil være et naturligt omdrejningspunkt for netværket. Se også tiltag 1.1 vedr. klimafølgegrupper.

REDUKTIONSPOTENTIALE	ca. 180 ton CO ₂
ANSVARLIG FOR TILTAG	Gribskov Kommune er som facilitator ansvarlig opstarte dialog og netværk.
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Byudvikling og Kultur i Team Plan, Erhverv og GIS
SAMARBEJDSPARTNERE	Erhvervsråd og Erhvervshus Hovedstaden. Erhvervshus Hovedstaden, som finansieres af kommunerne, vil være en væsentlig samarbejdspartner, da de også har specialistkompetencer, som kan bruges i forbindelse med både netværk, informationsmøder og kompetenceudvikling.
TIDSPLAN	2024-2030
OMKOSTNINGER	Personaleressourcer i kommunen
FINANSIERING	Afholdes inden for eksisterende driftsbudget i kommunen
MÅLTAL / KPI	-
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> • Understøtter virksomhedernes grønne branding • Styrker grønne netværk
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	-

3.7 Klimapartnerskab med Visit Nordsjælland

Destinationsselskabet VisitNordsjælland er en vigtig samarbejdspartner og aktør for Gribskov kommune. VisitNordsjælland står bl.a. for markedsføring af Gribskov Kommune, som turistmål, og har mulighed for at søge puljer gennem Erhvervsfremmesystemet til udvikling af lokale og nationale projekter.

VisitNordsjælland har i 2023 udarbejdet en ny strategi, hvor grønne initiativer er i fokus. Bl.a. har VisitNordsjælland sat det mål, at de skal understøtte den nationale ambition om, at Danmark skal ligge nr. 1 blandt lande i Nordeuropa i forhold til turisternes vurdering af landet som et bæredygtigt rejsemål.

Målet skal indfries ved at:

- 75 % af alle overnatningssteder i Nordsjælland skal bæredygtigheds certificeres.
- 30 % af andet erhverv (attraktioner, restauranter og cafeer, festivaler mv.) skal bæredygtigheds certificeres.
- styrke den grønne mobilitet (se punkt. 4.5),
- øge turisternes opmærksomhed på offentlige transportmuligheder

Et af midlerne vil være afholdelse af et fælles event for ejere af fritidshuse i Gribskov kommune.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Tilag 3.4, 3.5 og 3.7 = samlet ca. 2100 ton CO ₂
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNAL ROLLE	Gribskov Kommune, som selskabsejer og virksomhed, er i samarbejdet med Visit Nordsjælland ansvarlig for at danne klimapartnerskabet
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Byudvikling og Kultur, Team Plan, Erhverv og GIS
SAMARBEJDSPARTNERE	VisitNordsjælland
TIDSPLAN	2023-2050
OMKOSTNINGER	Personaleressourcer i kommunen
FINANSIERING	Omkostningen afholdes inden for eksisterende driftsmidler
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> • Oprettelse af klimapartnerskab med Visit Nordsjælland inden 2024
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> • Øger koordinering og fælles retning om temaer, som ikke er direkte klimarelateret • Fremmer grøn tursime
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	National startegi for bæredygtig vækst i dansk turisme, Nordsjælland 2030, Fremdrift og Balance i Turismen, Udviklingspolitikken i Gribskov kommune

4. Energi (vedvarende energi)



Delmål:

Kommunen arbejder for selvforsyning med VE i 2030 via projekter inden og udenfor Gribskov



4.1 Retningslinjer for solcelleanlæg

Kommunen arbejder mod selvforsyning med vedvarende energi (VE) i 2030 via projekter inden- og udenfor Gribskov Kommune. En central energikilde er sol.

Kommunen ser derfor positivt på henvendelser om etablering af solcelleanlæg i kommunen. Anlæggene skal finansieres, etableres og driftes af private.

Byrådet har d. 5/9 2023 besluttet at fremrykke revision af kommuneplan 2025 vedr. retningslinjer for tekniske anlæg, vindmøller og solceller til at starte i 2024.

Retningslinjer for solcelleanlæg vil forenkle sagsbehandlingen af ansøgninger om etablering af nye anlæg.

Etablering af større solcelleanlæg kræver lokalplaner.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Ikke beregnet
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNAL ROLLE	Gribskov Kommune er som myndighed ansvarlig for udarbejdelse af retningslinjer
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Byudvikling og Kultur, Team Plan, Erhverv og GIS
SAMARBEJDSPARTNERE	Relevante rådgivere, relevante udviklere
TIDSPLAN	2023-2025
OMKOSTNINGER	Udarbejdelse af retningslinjer kræver personaleresourcer
FINANSIERING	Omkostninger til personaleresourcer afholdes inden for eksisterende driftsbudget
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> Udarbejdelse af retningslinjer for solenergianlæg er med i Kommuneplan 2024
MERVÆRDI	-
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Kommuneplanen 2021-33

4.2 Retningslinjer for havvindmøller

Kommunen arbejder mod selvforsyning med vedvarende energi (VE) i 2030 via projekter inden- og udenfor Gribskov Kommune. En central kilde er vind.

Retningslinjerne vil forenkle sagsbehandlingen af ansøgninger om etablering af nye anlæg og bidrager derigennem til at fremme omstillingen til VE.

Byrådet har d. 5/9 2023 besluttet at fremrykke revision af kommuneplan 2025 vedr. retningslinjer for tekniske anlæg, vindmøller og solceller til at starte i 2024.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Ikke beregnet
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNAL ROLLE	Gribskov Kommune er som myndighed ansvarlig for udarbejdelse af retningslinjer
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Byudvikling og Kultur, Team Plan, Erhverv og GIS
SAMARBEJDSPARTNERE	Energistyrelsen og private aktører
TIDSPLAN	2023-2025
OMKOSTNINGER	Udarbejdelse af retningslinjer kræver personaleresourcer
FINANSIERING	Omkostninger til personaleresourcer afholdes inden for eksisterende driftsbudget
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> Udarbejdelse af retningslinjer for kystnære havvindmøller er med i Kommuneplan 2024.
MERVÆRDI	-
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Kommuneplanen 2021-33

4.3 Retningslinjer for store landvindmøller

For at opnå en tilstrækkelig forsyningssikkerhed er det afgørende at have teknologier, som producerer elektriciteten på forskellige tidspunkter. Her er vindenergi en af de vigtige ressourcer i fremtidens energisystem. Produktion af vindenergi er derfor afgørende for at Danmark kan få et system baseret på vedvarende energi.

Gribskov kommune har retningslinjer for opstilling af store landvindmøller i Kommuneplanen 2021-33.

Byrådet har d. 5/9 2023 besluttet at fremrykke revision af kommuneplan 2025 vedr. retningslinjer for tekniske anlæg, vindmøller og solceller til at starte i 2024.

Retningslinjerne genbesøges med henblik på at reviderer afvejningen mellem behovet for opstilling af VE og potentielle konfliktende hensyn, f.eks. hensynet til bevaringsværdige landskaber, i forbindelse med kommuneplanarbejdet.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Ikke beregnet
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNAL ROLLE	Gribskov Kommune er som myndighed ansvarlig for udarbejdelse af retningslinjer
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Byudvikling og Kultur, Team Plan, Erhverv og GIS
SAMARBEJDSPARTNERE	Energistyrelsen og private aktører
TIDSPLAN	2023-2025
OMKOSTNINGER	Udarbejdelse af retningslinjer kræver personaleresourcer
FINANSIERING	Omkostninger til personaleresourcer afholdes inden for eksisterende driftsbudget
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> • Undersøgelse af mulighed for opsætning af store vindmøller i Gribskov udføres • Udarbejdelse af retningslinjer for store landvindmøller er med i Kommuneplan 2024
MERVÆRDI	-
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Kommuneplanen 2021-33

5. Transport



Delmål:

- Nye kommunale køretøjer er fra 2023 som udgangspunkt fossilfri
- 50% af personbilerne i kommunen kører fossilfrit i 2035
- 5% af bilture overflyttes til cykel, gang eller anden aktiv transportform
- Lokalbanen er batteridrevet i 2026
- persongenommensnittet i hver bil er højere i 2035 end i 2023



5.1 Indkøb af grøn transport

Kommunen vil fra 2030 som udgangspunkt købe eller lease nye køretøjer der er elektriske/drevet af grønne drivmidler.

Der hvor distance og arbejdsfunktion tillader det, vil man arbejde for at skifte fra biler til cykler. Som merværdi vil dette bidrage til øget sundhed blandt medarbejderne.

Der hvor biler er nødvendige, kan disse løbende udskiftes til elbiler eller tilsvarende.

Implementering af tiltaget forudsætter at den nødvendige nødvendige infrastruktur er på plads, jf. tiltag 5.6.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Ikke beregnet
ANSVARLIG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov kommune er som virksomhed ansvarlig for indkøb af grønne transportmidler
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for strategi og HR, Ledelsessekretariatet
SAMARBEJDSPARTNERE	-
TIDSPLAN	2024
OMKOSTNINGER	Endnu ikke afklaret
FINANSIERING	Indkøb af nye transportmidler forventes at være tilsvarende det eksisterende transportbudget.
MÅLTAL / KPI	-
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> Kommunens grønne branding understøttes
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	-

5.2 Grøn mobilitetsplan

Gribskov Kommune vil undersøge muligheden for at udarbejde en mobilitetsplan, som skal sætte fokus på at øge grøn mobilitet i kommunen.

Mobilitetsplanen kan vise, hvilke indsatser der er relevante at igangsætte, så det er nemt, trygt og attraktivt at bevæge sig rundt i kommunen - som borger, turist og for erhvervet.

Mobilitetsplanen kan styrke en koordineret indsats omkring regional og lokal offentlig transport. Planen skal desuden sætte rammerne for at koble transportformer og sætte retningen for udvikling af en infrastruktur, som understøtter grøn og aktiv transport og fritid.

Yderligere kan mobilitetsplanen sætte retningen for kommunikationstiltag om cykling og gang, samt styrke og understøtte nem adgang mellem de forskellige lokalsamfund i kommunen.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Tiltag 5.2, 5.3 og 5.4 = samlet 2460 ton CO2
ANSVARLIG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune er som myndighed ansvarlig for udarbejdelse af mobilitetsplanen
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Teknik og Borgerservice, Team Natur, Vand og Vej
SAMARBEJDSPARTNERE	Movia, foreninger som fx "Helsingør - Danmarks bedste børneby"
TIDSPLAN	2024-2025
OMKOSTNINGER	Omkostningerne er endnu ikke afklaret
FINANSIERING	Finansiering afventer afklaring af omkostninger
MÅLTAL / KPI	-
MERVÆRDI	-
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	-

5.3 Faciliteter til cykelparkering

For at understøtte udviklingen af at flere tager cyklen til uddannelse, arbejde og fritidsaktiviteter, vil kommunen sikre funktionelle cykelparkeringsfaciliteter ved uddannelse- og fritidsaktiviteter.

Dette sikres ved, at cykelfaciliteterne indgår i prioriteringsnøglen for vedligeholdelsesarbejde af kommunale ejendomme.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Tiltag 5.2, 5.3 og 5.4 = samlet 2460 ton CO ₂
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune har som virksomhed ansvar for bygninger og deres faciliteter
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Byudvikling og Kultur, Team Ejendomme
SAMARBEJDSPARTNERE	Leverandører af cykelfaciliteter
TIDSPLAN	2023-2050
OMKOSTNINGER	Omkostninger afhænger af de enkelte udskiftninger/ investeringer og vedligeholdelse af cykelparkeringsfaciliteterne.
FINANSIERING	Finansiering afklares løbende i takt med konkrete projekter
MÅLTAL / KPI	-
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> • Understøtter rammerne for at forbedre den mentale og fysisk sundhed
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Kommuneplanen 2021-2033

5.4 Selvkørende børn

Kommunen arbejder for at fremme "selvkørende børn", så de ikke køres i skole i bil.

- Der arbejdes på, at flest mulige skoler deltager i den årlige kampagne "Alle Børn Cykler".
- Kampagnen opfølges med et brev til forældre til udskolingseleverne, som skal understøtte forældrenes medvirken til at fastholde de nyindlærte gode cykelvaner.

- Det kan undersøges, om der er mulighed og interesse for at låne en el-cykel som alternativ til kørsel med skolebus eller Movia-kort.

Se også tiltag 4.8, hvor der kan være fælles synergier.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Tiltag 5.2, 5.3 og 5.4 = samlet 2460 ton CO2
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune er som facilitator ansvarlig for kampagner og opfølgning
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Dagtilbud og Skoler, sekretariatet for Dagtilbud og Skoler
SAMARBEJDSPARTNERE	Interne: Team Natur, Vand og Vej (Trafiksikkerhed) Eksterne: Sikker Trafik, Nordsjællands Politi, Cyklistforbundet
TIDSPLAN	2024-2050
OMKOSTNINGER	Kampagnemateriale Kr. 5.000. Indkøb af f.eks. 3 – 5 elcykler inkl. vedligeholdelseskontrakt. Kr. 40.000.
FINANSIERING	Finansieres via befordringsbudget hos Center for Dagtilbud og Skoler, Der forventes tilsvarende mindre udgift på befordring af 7. – 9. klasses elever med Movia.
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> • Der er gennemført kampagner i efteråret hvert år. • Der er 3 – 5 elever, som hvert år vælger at køre på elcykel i stedet for kommunal befordring. • Understøtter borgernes ejerskab til klimaindsatsen i Gribskov Kommune
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> • Børnenes sundhed, frihed, læring højnes • Forbedre den mentale og fysiske sundhed
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	-

5.5 Grøn mobilitet til og i Nationalpark Kongernes Nordsjælland

Gribskov kommune er en del af projektet "Grøn mobilitet i og til Nationalpark Kongernes Nordsjælland". Målet med projektet er at skabe øget interesse for at opleve Nationalparken til fods eller på cykel.

Mobilitets-hubs

Med udgangspunkt i 10-15 udvalgte destinationer etableres mobilitetshubs, som skal fungere som skiftestationer fra offentlig transport eller bil til cykel og/eller vandring.

Et hub kan være en station eller en af de indgangsporte, der er etableret i forbindelse med Nationalparken, som lokal adgang.

Udover mobilitetshubs arbejdes der i projektet med udvikling af tematiserede ruteforslag, som yderligere skal understøtte udviklingen af fremtidens rekreative signaturoplevelser.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Ikke beregnet
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	VisitNordsjælland er som udgangspunkt ansvarlige for projektet. Gribskov Kommune er som selskabsejer
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Byudvikling og Kultur, Team Plan, Erhverv og GIS
SAMARBEJDSPARTNERE	Nationalparken, Naturstyrelsen, Hillerød, Helsingør, Halsnæs og Fredensborg kommune samt Dansk Kyst- og Naturturisme
TIDSPLAN	2021-2024
OMKOSTNINGER	Personaleressourcer i Gribskov kommune Omkostninger til formidling og etablering af mobilitets-hubs er endnu ukendt
FINANSIERING	Omkostninger til formidling og etablering finansieres gennem fondsmidler Personaleressourcer afholdes inden for eksisterende driftsmidler
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> Etablering af 3 mobilitet-hubs i Gribskov Kommune
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> Fremmer cykel- og vandreturisme Forbedre mental og fysisk sundhed
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Vores Gribskov - Udviklingspolitik og planstrategi

5.6 Ladestanderstrategi

El-drevne køretøjer bliver stadig mere populære. Det er godt for klimaet og folkesundheden, men det er også en udvikling, der stiller nye krav til infrastrukturen.

Med en stigende efterspørgsel på ladestandere er der behov for en plan, der sikrer, at udbuddet af ladestandere følger med, så borgernes og virksomhedernes interesse i at skifte til el fastholdes.

Markedet har mange udbydere, elnettet skal rustes til øget belastning og lovgivningen på området udvikler sig stadig. Vi vil gå foran med at understøtte udviklingen af offentligt tilgængelige ladestandere hos private udbydere for at fremskynde den grønne omstilling til el.

REDUKTIONSPOTENTIALE	ca. 5600 ton CO2
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune er som myndighed ansvarlig for udarbejdelse af ladestanderstrategien. Yderligere er kommunen som virksomhed ansvarlig for etablering af ladestandere på offentlige parkeringspladser for at opfylde kravene i bekendtgørelsen.
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Teknik og Borgerservice, Team Natur, Vand og Vej samt Center for Byudvikling og Kultur, Team Ejendomme
SAMARBEJDSPARTNERE	Ladestander-leverandører samt udbudsrådgivere
TIDSPLAN	2023-25
OMKOSTNINGER	Rådgivning af ladestanderudbud koster ca. 220.000 kr. 28 ladestandere koster 2.1 mio. kr. Der kan være mulighed for at nedskrive anlægsinvesteringerne, hvis udbydere finder lokationer interessante
FINANSIERING	Der er afsat 3 mio kr. på anlægsbudgettet i 2024.
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> Opsætning af 28 ladestandere på kommunale ejendomme senest 1. jan 2025
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> Styrker kommunens grønne branding
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Vores Gribskov - Udviklingspolitik og planstrategi, Ladestanderbekendtgørelsen

5.7 Batteridrevne tog

Busserne i Gribskov Kommune er allerede blevet udskiftet til grønne eldrevne busser. Lokaltog, der driver lokalbanen her i kommunen, har besluttet at de nuværende dieseldrevne tog skal udskiftes med nye batteritog.

De grønne ambitioner for Lokaltog er i overensstemmelse med den aftale, som regionerne og staten indgik i 2020, hvor man blev enige om, at indkøb af togmateriel fremover skal være klimavenligt og bidrage til de nationale klimamål.

Lokaltog arbejder for, at 18 nye batteritog skal erstatte 20 dieseltogsæt, der står foran en udskiftning inden for en kortere årrække. De nye batteritog reducerer CO₂-udledningen betragteligt, da strømmen til togene i høj grad kommer fra grønne energikilder. Derfor er batteritog en rigtig god investering for både klimaet, naturen langs banerne, naboerne, medarbejderne og kunderne.

REDUKTIONSPOTENTIALE	2026 ton CO ₂
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Lokaltog er i samarbejde med regionen ansvarlig for udskiftningen af togene. Gribskov kommunen er som selskabsejer med til at sætte retning for udviklingen
KOMMUNAL FORANKRING	Forankring Center for Teknik og Borgerservice, Team Natur, Vand og Vej
SAMARBEJDSPARTNERE	Region Hovedstaden og Region Sjælland
TIDSPLAN	2023-2026
OMKOSTNINGER	Ikke kendte
FINANSIERING	Omkostninger til lokalbanen afholdes af Regionerne.
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> 18 batteritog er i drift ved udgangen af 2026
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> Mindre luftforurening
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	-

5.8 Delebiler/samkørsel

Delebiler er en del af fremtidens bæredygtige transport og den gode kombination af privatbil og kollektive transport.

Delebilerne gør det muligt at leve uden bilejerskab og samtidig få alle fordelene af både bil, cykel og kollektiv transport. Gribskov Kommune vil indgå i tværgående samarbejder, der har fokus på at afdække potentialet for debilsordninger i områder præget af mindre byer. Et særligt område til afdækning er kommunens egen mulighed for at indgå i debilsordninger for evt. at understøtte ordningen.

Der findes tre typer debilsordninger i dag:

1. Delebiler uden fast stamplads – Ordningen tilbydes kun i storbyer, da bilen kan parkeres, hvor som helst inden for byzonen.
2. Delebiler med fast stamplads – Bilen hentes på en fast plads og afleveres på samme plads.
3. Nabobiler – Private ejere af biler kan over en platform udleje deres bil, når de ikke selv bruger den.

Tiltag skal sikre mere viden på feltet i samarbejde med andre.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Effekt endnu ukendt
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune er som facilitator ansvarlig for at afdække behovet og udbrede kendskabet til samkørsel- og debilsordningerne.
KOMMUNAL FORANKRING	Forankring i Center for Teknik og Borgerservice, Team Natur, Vand og Vej
SAMARBEJDSPARTNERE	Grønne Nabofællesskaber, landsbylaug- og foreninger og debilsudbydere
TIDSPLAN	2027-2035
OMKOSTNINGER	Ordningerne er drevet på frivillig og kommerciel basis, hvorfor omkostningerne ikke som sådan kan afklares. Dog kræves der i mindre grad kommunale personaleressourcer
FINANSIERING	Omkostningen til personaleressourcer afholdes inden for eksisterende driftsmidler
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> • Afdækning af behovet for parkeringspladser til debiler i planlægningen • Afdækning af debilsoperatørens kommercielle interesse for at stille debiler til rådighed på kommunens parkeringsarealer • Udbredelse af kendskabet til debilsordninger via kampanjer
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> • Skaber nye klima-fællesskaber og netværk • Mere plads i byen og bedre fællesskaber • Understøtter borgernes ejerskab til klimaindsatsen i Gribskov Kommune
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	-

5.9 Fælles børnetransport

Byrådet ønsker, at der arbejdes videre med at formidle tiltag via online muligheder i den kommunale service, der reducerer transportbehovet for borgere og virksomheder. Dette tiltag er en del af dette ønske.

Tiltaget har fokus på kampagner og indsatser for fælles børnetransport - cykelbusser, delebusser og samkørsel.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Effekt endnu ukendt
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune er som myndighed og facilitator ansvarlig for at tilbyde, oplyse vejlede om fælles transport.
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Dagtilbud og Skoler, Kultur og fritid
SAMARBEJDSPARTNERE	Movia, Dansk Cykelforbund, Børneby Helsingør, lokale foreninger m.m.
TIDSPLAN	2027-2035
OMKOSTNINGER	100.000 kr.
FINANSIERING	Afklares i forbindelse med næste revision af klimaplanen
MÅLTAL / KPI	-
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> • Skaber nye klimafællesskaber og netværk • Understøtter lokal handlemod og handlekraft • Understøtter borgernes ejerskab til klimaindsatsen i Gribskov Kommune
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	-

6. Landbrug og natur



Delmål:

- Lavbundslande med reduktionspotentiale er taget ud, eller under udtagning i 2030
- CO₂-udledningen fra hver landbrugsdrift er gennemsnitligt lavere i 2030 end i 2023
- Der er udlagt arealer til skovrejsning svarende til et skovdække på 25 % senest i 2040



6.1 Udpegningsgrundlag for lavbundarealer opdateres

Udtagning af lavbundsarealer bidrager både til sikring af biodiversitet, reduktion af kvælstofudvaskning og lavere udledning af drivhusgasser.

Formålet med lavbundsprojekter er at hæve vandstanden for at reducere frigivelsen af CO₂ og andre klimagasser. Samtidig kan det øge biodiversiteten og tilbageholde næringsstoffer.

Det er nationalt besluttet, at der skal arbejdes mere aktivt med at udtage

lavbundsarealer og omdannelse til vådområder.

Kommunens nuværende udpegninger stammer fra Frederiksborg Amts tid og er foretaget med "store penselstrøg". For at kunne udtage lavbundsarealer er der behov for en opdateret og præcis kortlægning af lavbundarealer. Forud for igangsætning af revision af kommuneplanen skal det vurderes, hvilke aktuelle data og kortgrundlag der skal indgå i en opdatering og præcisering af udpegningen.

REDUKTIONSPOTENTIALER	Tiltag 6.1, 6.2, 6.3 og 6.4 = samlet ca. 10.000 ton CO ₂
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune er som myndighed ansvarlig for at grundlaget for udpegningen opdateres
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Teknik og Borgerservice, Team Natur, Vand og Vej
SAMARBEJDSPARTNERE	Internt i kommunen: Center for Byudvikling og Kultur, Team Plan, Erhverv og GIS Eksterne: Berørte lodsejere og NOLA har mulighed for at kommentere på en præcisering af kortlægningen ifm. høring af kommuneplan.
TIDSPLAN	2026
OMKOSTNINGER	Evt. konsulentydelse (op til 200.000 kr).
FINANSIERING	Vurderes når opgaven igangsættes
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> Aktuel data og kortgrundlag til udpegningen er identificeret
MERVÆRDI	-
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Gribskovs Kommuneplan 2021-2033, afsnit 2.5 Lavbundsarealer

6.2 Udtagning af lavbundsarealer inden for støtteordninger

Udtagning af lavbundsarealer bidrager både til sikring af biodiversitet, reduktion af kvælstofudvaskning og lavere udledning af drivhusgasser.

Formålet med lavbundsprojekter er at hæve vandstanden for at reducere frigivelsen af CO₂ og andre klimagasser. Samtidig kan det øge biodiversiteten og tilbageholde næringsstoffer.

Det er besluttet nationalt, at der skal arbejdes mere aktivt med at udtage

lavbundsarealer og omdannelse til vådområder. Naturstyrelsen genetablerer Søborg Sø i 2024 og undersøger om der er potentiale i et Klima-lavbundsprojekt i Pøle Å-dalen mellem Arresø og Alsønderup Enge på ca. 100 ha (ca. 50 ha er i Gribskov Kommune).

Gribskov Kommune vil i samarbejde med Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen og Landbrugsstyrelsen m.fl. udpege og udtage lavbundsarealer inden for støtteordning.

REDUKTIONSPOTENTIALER	Tiltag 6.1, 6.2, 6.3 og 6.4 = samlet ca. 10.000 ton CO ₂
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune er i fælleskab med samarbejdspartnerne ansvarlig for at udpege og udtage lavbundsarealer inden for støtteordning
KOMMUNAL FORANKRING	Center for Teknik og Borgerservice, Team Natur, Vand og Vej og Center for Byudvikling og Kultur, Team Plan, Erhverv og GIS.
SAMARBEJDSPARTNERE	Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Landbrugsstyrelsen, lodsejere, Hillerød Kommune, Nordsjællands Landbrugsforening (NOLA).
TIDSPLAN	2024-2030
OMKOSTNINGER	Omkostningen varierer afhængig af hvilke konkrete projekter der igangsættes. Personaleressourcer i kommunen.
FINANSIERING	Projektet finansieres gennem aktuelle støtteordninger. Omkostningen til personaleressourcer afholdes inden for eksisterende driftsmidler
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> Søborg Sø er genetableret i 2024 Afklaring af om Pøle Å-dalen er egnet til lavbundsprojekt indenfor støtteordning
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> Styrke borgernes relation til naturen Øge størrelsen af naturarealerne Øge biodiversitet Forøge rekreative muligheder for borgere og turister Øge vandre- og cykelturisme
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Gribskovs Kommuneplan 2021-2033, afsnit 2.5 Lavbundsarealer VORES GRIBSKOV Udviklingspolitik og planstrategi (Mere natur)

6.3 Udtagning af mindre lavbundsarealer uden for støtteordninger

Udtagning af lavbundsarealer bidrager både til sikring af biodiversitet, reduktion af kvælstofudvaskning og lavere udledning af drivhusgasser.

Formålet med lavbundsprojekter er at hæve vandstanden på arealerne for at reducere frigivelsen af CO₂ og andre klimagasser. Samtidig kan det øge biodiversiteten og tilbageholde næringsstoffer.

Kommunen vil i samarbejde med Nordsjællands Landbrugsforening (NOLA) arbejde for at udtage mindre lavbundsarealer med et reduktionspotentiale, som er for små til at opnå støtte.

REDUKTIONSPOTENTIALER	Tiltag 6.1, 6.2, 6.3 og 6.4 = samlet ca. 10.000 ton CO ₂
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	NOLA og Gribskov Kommune er som myndighed i fællesskab ansvarlig for at udtage mindre lavbundsarealer med et reduktionspotentiale
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Teknik og Borgerservice, Team Natur, Vand og Vej
SAMARBEJDSPARTNERE	Nordsjællands Landbrugsforening (NOLA) og lodsejerne
TIDSPLAN	2026-2030
OMKOSTNINGER	Omkostningen varierer afhængig af hvilke konkrete projekter der igangsættes. Personaleressourcer i kommunen.
FINANSIERING	Finansiering af omkostninger til konkrete projekter er uafklaret. Omkostningen til personaleressourcer afholdes inden for eksisterende driftsmidler
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> • Dialog med NOLA om udtagning af lavbundsarealer i 2026-2030.
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> • Øge størrelsen af naturarealerne • Øge biodiversitet
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Gribskovs Kommuneplan 2021-2033, afsnit 2.5 Lavbundsarealer VORES GRIBSKOV Udviklingspolitik og planstrategi (Mere natur)

6.4 Udtagning af landbrugsareal til solcelleanlæg

Byrådet har d. 5/9 2023 besluttet at fremrykke revision af kommuneplan 2025 vedr. retningslinjer for tekniske anlæg, vindmøller og solceller til at starte i 2024 (se tiltag 4.1).

Med dette afsæt bliver rammerne og mulighederne for etablering af nye solcelleanlæg og vindmøller opdateret.

Anlæggene skal finansieres, etableres og driftes af private.

Kommunen anslår at etablering af solcelleanlæg vil resultere i udtagning af ca. 80 ha landbrugsareal frem mod 2030.

Solcelleparker kan anlægges med biodiversitet for øje og med fokus på hjemmehørende plantearter. Der kan anlægges faunapassager og grønne arealer indenfor projektområderne, og afskærmes med beplantningsbælter.

REDUKTIONSPOTENTIALER	Tiltag 6.1, 6.2, 6.3 og 6.4 = samlet ca. 10.000 ton CO2
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Private aktører er ansvarlig for etablering af solcelleanlæg og udtagning af landbrugsarealet. Gribskov Kommune er som ansvarlig for myndighedsbehandling.
KOMMUNAL FORANKRING	Center for Byudvikling og Kultur, Team Plan, GIS og Erhverv
SAMARBEJDSPARTNERE	-
TIDSPLAN	2025-2030
OMKOSTNINGER	Omkostningerne til solcelleanlæg er ukendt, da bygherre vil være private aktører. Myndighedsbehandling kræver personaleressourcer i kommunen
FINANSIERING	Personaleressourcer afholdes indenfor eksisterende driftbudget
MÅLTAL / KPI	-
MERVÆRDI	-
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	VORES GRIBSKOV - Udviklingspolitik og planstrategi

6.5 Mad- og måltidsstrategi

Gribskov kommune ønsker at påvirke landbruget i retning af en grønnere produktion. Derfor skal der udarbejdes Mad- og måltidsstrategier for klimaansvarlige madplaner for derigennem at fremme klimaansvarlig fødevarerproduktion.

Mad- og måltidsstrategier, der fremmer klimaansvarlig fødevarerproduktion udarbejdes på centerniveau i de centre, hvor der produceres mad intent i huset eller som udbud.

REDUKTIONSPOTENTIALE	Effekt endnu ukendt
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune er som virksomhed ansvarlig for udbud og indkøb af fødevarer
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i alle centre i Gribskov kommune som udbyder mad
SAMARBEJDSPARTNERE	Fødevarerproducenter og landbrug
TIDSPLAN	2025
OMKOSTNINGER	Personaleressourcer til udarbejdelse af strategi
FINANSIERING	Omkostning til personaleressourcer afholdes inden for eksisterende driftsmidler
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> Strategi er udarbejdet inden udgangen af 2025
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> Inspiration til mere klimaneutrale måltider Styrker kommunens grønne profil Øget mental og fysisk sundhed (måltiderne indeholder flere grønsager og mindre kød end traditionelle danske menuer, følger fødevarerstyrelsen klimamadpyramide) Understøtter borgernes ejerskab til klimaindsatsen i Gribskov Kommune
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Gribskov Kommune Mad og måltidspolitik, VORES GRIBSKOV - Udviklingspolitik og planstrategi

6.6 Klimapartnerskab med Nordsjællands Landboforening

Gribskov Kommune vil indgå i et Klimapartnerskab med Nordsjællands Landboforening (NOLA) med fokus på at støtte lodsejere, der vil beregne CO₂-udledningen fra deres bedrifter ved at benytte værktøjet ESGreen Tool. Værktøjet skal hjælpe med at udpege tiltag, der kan understøtte de fremtidige valg af klimatiltag.

Der oprettes en pulje på fx 50.000 kr., hvor en lodsejer har mulighed for at søge op til 10.000 kr. støtte til at benytte ESGreen Tool til at beregne CO₂ udledning fra deres bedrift. Når man har en viden om, hvor i bedriften de store CO₂-udledninger kommer fra, kan man udpege en række tiltag, der vil optimere bedriften, så CO₂-udledningen reduceres.

Ved at få beregnet CO₂-udledningen fra 5 landbrug, der er forskellige i størrelser, type husdyr osv., er tanken at andre landbrug kan sammenligne sig nogenlunde med en af de 5 demonstrationsbedrifter og selv blive klogere på hvordan de kan minimere deres CO₂-udledning.

Demonstrationsbedrifterne får løbende test af og sparring omkring forskellige virkemidler samt en samlet afrapportering over administrative, juridiske og økonomiske barrierer for målopfyldelse. Gribskov Kommune vil understøtte den enkelte landmands arbejde med at opnå drivhusgasreduktioner på egen bedrift via øget dialog f.eks. i forbindelse med tilsyn og godkendelser. Gennem direkte dialog rettes fokus på klimaområdet og de muligheder landmændene har for at gøre en indsats.

ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Nordsjællands Landboforening (NOLA) og Gribskov Kommune er som facilitator ansvarlig at understøtte og skabe dialog med lodsejerne.
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Teknik og Borgerservice, Team Byg, Landzone og Miljø samt Team Natur, Vej og Vand
SAMARBEJDSPARTNERE	Nordsjællands Landboforening (NOLA), landmænd og lodsejere
TIDSPLAN	2026-2050
OMKOSTNINGER	Aktivitetsniveauet afstemmes efter de tilgængelige midler
FINANSIERING	Kan evt. finansieres gennem fondsmidler
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> Senest i 2026 er der foretaget CO₂-beregninger af de 5 demonstrationsbedrifter
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> Understøtter klimaansvarlig fødevarerproduktion Virksomhedernes grønne branding understøttes
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	

6.7 Skovrejsning (1/2)

Gribskov Kommune har et samlet skovareal på ca. 5777 ha, svarende til ca. 21% af kommunens areal. Den nationale målsætning er at der senest i 2040, skal være udlagt arealer til skovrejsning svarende til et skovdække på 25%.

Nye skovrejsninger bidrager positivt til klimaindsatsen ved optagelse og lagring af CO₂. For hver ha ny skovrejsning kan der med tiden optages ca. 11 tons CO₂ årligt. Samtidig bidrager skovrejsningerne også til biodiversiteten, kan være med til at sikre grundvandsinteresser og skabe grønne korridorer i landskabet.

Planlægning for skov

Kommunen arbejder for at skovarealet øges og har i Kommuneplan 2021-2033 udpeget områder hvor der ønskes skovrejsning. Områderne som er udpeget til skovrejsning, vil være med til at skabe flere bynære skove og er samtidig med til at binde vores eksisterende skvområder sammen. Skovrejsning som ønskes opført udenfor disse udpegede områder vurderes ud fra en konkret vurdering i forhold til de samlede interesser i området og under forudsætning af, at der ikke foreligger særligt værdifulde landskabelige interesser, som vil blive påvirket.

Privat skovrejsning

Kommunen vil understøtte og motivere de private lodsejere til at etablere mere skov på deres arealer, via dialog med lokale lodsejere, i områder hvor skovrejsning er ønsket. Det er formålet, at informere lodsejerne om udpegningerne og de forskellige muligheder for tilskud og rådgivning.

Skovrejsning tænkes ind i den kommunale byudvikling og på øvrige kommunale arealer

Kommunen vil i forbindelse med vores fremtidige områder udlagt til byudvikling indtænke skovrejsning som en del af planlægningen og som et led i at få flere bynære skovrejsningsområder. Derudover vil kommunen se nærmere på, om der findes kommunalt ejede arealer indenfor de områder, som er udlagt til skovrejsning.

6.7 Skovrejsning (2/2)

REDUKTIONSPOTENTIALE	2663 ton CO2 (ikke den fulde effekt)
ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune er som facilitator ansvarlig for at informere og rådgive omkring skovrejsning hos lokale lodsejere. Som virksomhed er kommunen ansvarlig for indtækning af skovrejsning på kommunale matrikler og som myndighed skal kommunen sikre at skovrejsning udføres de steder det er ønsket.
KOMMUNAL FORANKRING	Skovrejsning i den kommunale byudvikling : Center for Byudvikling og Kultur Skovrejsning på private og kommunale arealer: Center for Teknik og Borgerservice, Team Natur, Vand og Vej
SAMARBEJDSPARTNERE	Naturstyrelsen, Nationalpark Nordsjælland, Gribskov Forsyning, private lodsejere, Landbrugsforeningen, Grønne Nabofællesskaber
TIDSPLAN	2024-2040
OMKOSTNINGER	Personaleressourcer Omkostning for etablering afhænger af de konkrete projekter.
FINANSIERING	Omkostning til personaleressourcer afholdes inden for eksisterende driftsmidler Udgifter til etablering af skovrejsninger forventes afholdt af de eksisterende driftsbudgetter eller indarbejdet som en del af konkrete projekter. Derudover findes der mange forskellige muligheder for tilskud eller støtte til skovrejsning, både for private og offentlige.
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> Gribskov kommune skal i gennemsnit etablere ca. 72,5 ha skovrejsning om året, for at vi i 2040 opfylder målet om et skovdække på 25%.
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> Styrker borgernes relation til naturen Øger størrelsen af naturarealer Sikre grundvandsbeskyttelse Forøger rekreative muligheder for borgere og turister Forbedre mental og fysisk sundhed Skabe øget livskvalitet
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Kommuneplanen 2021-33, afsnit 3.2 Skovrejsning. Danmarks Nationale Skovprogram

7. Klimatilpasning



Delmål:

- Nedbør, havvand og vandløb må ikke forværre borgernes bolig- og sundhedssituation i 2050 ift. 2023
- Borgere får mulighed for at opnå viden og vejledning om klimatilpasning af deres ejendom
- Handlemuligheder overfor tørke, hede og varme undersøges og modstandsdygtigheden styrkes
- Biodiversitet og naturens klima-robusthed styrkes



7.1 Kystbeskyttelsesprojektet 'Nordkystens Fremtid'

Gribskov Kommune har siden 2014 været en del af det fælleskommunale projekt 'Nordkystens Fremtid', som er en langsigtet, helhedsorienteret sikring af nordkysten.

Der er aktuelt behov for at genbesøge budgettet. Ved årsskiftet 2023/2024 tages der derfor Byrådsbeslutning om gennemførelse af projektet.

Formålet med 'Nordkystens Fremtid' er at beskytte boligere, kritisk infrastruktur,

naturarealer og kulturværdier langs nordkysten, ved at supplere de hårde kystbeskyttelsesplaner med strandfodring (tilførsel af sand og ral).

Opbygning af kystbeskyttelsen tager afsæt i risikoberegninger, så anlægget skal kunne beskytte kysten mod en 50-års hændelse i 50 år. Af disse beregninger fremgår det, at der skal strandfordres til kote +2.0 m foran skråningsbeskyttelserne/kystskrænterne.

ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Halnæs, Gribskov og Helsingør Kommuner er ansvarlig for projektet, både som bygherre og myndighed.
KOMMUNAL FORANKRING	Bygherrerollen er forankret i projektsekretariatet for Nordkystens Fremtid mens myndighedsrollen er i Center for Teknik og Borgerservice, Team Natur, Vand og Vej.
SAMARBEJDSPARTNERE	Projektet er tværkommunalt og drives i samarbejde med Halsnæs og Helsingør kommuner. Projektledelse og formandskab ligger i Gribskov Kommune.
TIDSPLAN	2023-2075
OMKOSTNINGER	Anlægsomkostningerne anslås til ca. 160 mio. kr. for den samlede initialfodring i alle tre kommuner. Hertil kommer udgifter til afledte anlæg, kompenserende foranstaltninger i forbindelse med påvirkning af Natura 2000 område 195, rådgivning, projektadministration og uforudsigelige udgifter.
FINANSIERING	Finansiering er endnu ikke afklaret. Staten har foreløbigt givet tilsagn om at støtte projektet med 67,5 mio. kr. via kystpuljen.
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> • Byrådsbeslutning om gennemførelse af projektet i 2024 • Myndighedsbehandling af projektet i 2026 • Udførelse af initialfodringen i 2027-28. • Vedligeholdelsesfodringer hvert 5. år for at opretholde den kystbeskyttende effekt
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> • Sikrer offentlighedens adgang til og langs kysten • Forøger rekreative muligheder og understøtter turismeerhvervet • Forbedrer mental og fysisk sundhed og øger livskvaliteten
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Nordkystens Fremtid følger Kystdirektoratets vejledende strategier og forslag til konkrete tiltag for håndtering af oversvømmelses- og erosionsrisiko på Nordkysten.

7.2 Datagrundlag af terrænnært grundvand

Det terrænnære grundvand er en stigende problemstilling og med klimaforandringer forventes denne stigning at fortsætte.

Det terrænnære grundvandsniveau svinger med naturlige sæsonvariationer og ved kraftige nedbørshændelser.

Kommunen vil undersøge om en "Terrænnær grundvandsmodel" kan bidrage til kortlægning områder der pga. klimaændringer forventes oversvømmede ved ekstremregn, stormfloder og stigende terrænnært grundvand.

På baggrund af kortlægningen vurderes eventuelle udfordringer og der fastsættes eventuelt relevante mål for bl.a. håndtering af stigende terrænnært grundvand og trusler for kritisk arealanvendelse. Kritisk arealanvendelse skal ligeledes defineres og prioriteres.

Kortlægningen indarbejdes i en opdaterede Klimatilpasningsplan (se tiltag 7.9)

ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune er som myndighed ansvarlig for at undersøge datagrundlaget for terrænnært grundvand
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Teknik og Borgerservice, Team Natur, Vand og Vej, udføres i samarbejde med Center for Byudvikling og Kultur, Team Plan & GIS
SAMARBEJDSPARTNERE	Mulige samarbejdspartner; Gribskov Vand Spildevand, vandværker i Gribskov Kommune.
TIDSPLAN	2030-2031
OMKOSTNINGER	Konsulent/modelberegning 100.000-200.000 kr.
FINANSIERING	Endnu ikke afklaret
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> Kortlægning af udsatte områder er gennemført i 2031
MERVÆRDI	-
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Klimatilpasningsplan, Kommuneplan 2021-2033

7.3 Beredskabsplan

Gribskov kommune er en kystkommune med 30 km kyststrækning mod nord.

De tre største vandløb i kommunen, Højbro Å, Søborg Kanal, og Esrum Å, har udløb på kysten. Ved ekstremhændelse kan det give udfordringer med oversvømmelser fra vandløbene da vandstanden i havet typiske er forhøjet og udløbende stopper til.

Med udsigt til at vejret bliver stadig mere ekstremt, bliver der behov for at beredskabsplanen genbesøges og opdateres i forhold til indsatser ved ekstreme vejrhændelser

ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Beredskab er ansvarlig for opdatering af beredskabsplanen
KOMMUNAL FORANKRING	Forankring i Center for Teknik og Borgerservice, Team Natur, Vand og Vej
SAMARBEJDSPARTNERE	Gribskov Spildevand, de private bredejere
TIDSPLAN	2030-2031
OMKOSTNINGER	Personaleressourcer
FINANSIERING	Omkostning til personaleressourcer afholdes inden for eksisterende driftsmidler
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> Opdateret beredsskabsplan i 2031
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> Tryghed for borgerne
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Klimatilpasning, Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 2013-25 - Redegørelse for oversvømmelse Gribskov Kommune

7.4 Lokal afledning af regnvand

Ny bebyggelse og fortætning i eksisterende kloakoplande med enten fælleskloak eller separatkloak lægger pres på kloakkernes kapacitet. Det er derfor et ønske, at der skal ske mere lokal afledning af regnvand (LAR-løsninger) i disse projekter.

Med LAR-løsninger arbejdes for at skabe løsninger, hvor anvendelse af vand lokalt bidrager til mere attraktive bymiljøer, hvor grønne og blå elementer giver nye oplevelser, øger biodiversiteten og skaber rekreative kvaliteter. På denne måde kan vand på terrænses som en ressource.

Gribskov Kommune og Gribskov Forsyning undersøger brugen af afløbskoefficienter og maksimale befæstelsesgrader i de enkelte kloakoplande. Disse skrives ind i lokalplaner, så de kan håndhæves i forhold til bygherre. Det kan også skrives ind i spildevandsplanen.

ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune er som myndighed ansvarlig for at godkende LAR-projekter
KOMMUNAL FORANKRING	Undersøgelserne: Center for Teknik og Borgerservice, Team Natur, Vand og Vej Udarbejdelse af lokalplaner: i Center for Byudvikling og Kultur, Team plan og GIS
SAMARBEJDSPARTNERE	Gribskov Forsyning
TIDSPLAN	2023-2050
OMKOSTNINGER	Personaleressourcer
FINANSIERING	Omkostning til personaleressourcer afholdes inden for eksisterende driftsmidler
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> Ny bebyggelse i eksisterende kloakoplande håndterer i højere grad regnvand via LAR-løsninger
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> Attraktive bymiljøer med rekreative elementer Øge biodiversiteten
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Lokalplaner og Spildevandsplanen 2022-2025

7.5 Klimaansvarlig spildevandsplanlægning

De øgede regnmængder lægger pres på dele af kloaksystemet i Gribskov Kommune. Flere ældre bykerner er fælleskloakeret og det betyder overløb med opspædet spildevand, når det regner kraftigt, til overfladevand og terræn.

Gribskov Forsyning og Gribskov Kommune arbejder derfor på en langsigtet løsning, hvor fælleskloakerede områder separatkloakeres, dvs. regnvandet kobles fra husspildevandet, eller der findes løsninger med lokal afledning af regnvand (LAR-løsninger)

ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Forsyning og Gribskov Kommune som myndighed er i fælleskab ansvarlig for at sikre den klimaansvarlige spildevandsplanlægning
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Teknik og Borgerservice, Team Natur, Vand og Vej
SAMARBEJDSPARTNERE	-
TIDSPLAN	2023-2050
OMKOSTNINGER	Omkostningerne afhænger af de konkrete projekter Plangrundlag kræver personaleressourcer
FINANSIERING	Omkostninger til udførelse af projekter skal finansieres af Gribskov Forsyning og de berørte ejendomsjere. Omkostning til kommunale personaleressourcer afholdes inden for eksisterende driftsmidler
MÅLTAL / KPI	-
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> Færre overløb vil give bedre vandkvalitet i recipienterne LAR-løsninger kan bidrage til attraktive bymiljøer med rekreative elementer og øget biodiversitet
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Spildevandsplanen 2022-2025

7.6 Info til boligejere om klimatilpasning

Flere by- og sommerhusområder i Gribskov kommune ligger lavt i terrænet og/eller meget tæt på vandløb, søer eller moser. Kommunen udarbejdede i 2021 en "Redegørelse for oversvømmelse Gribskov Kommune", som kortlægger risikoområder og kommer med forslag til konkret afværgeforanstaltninger i de berørte områder.

Det er som udgangspunkt ejernes eget ansvar, at klimasikre deres ejendom. Vi oplever, at mange borgerne og sommerhusejere i risikoområderne ikke har tilstrækkelig viden om deres ansvar og handlemuligheder.

Derfor vil vi udbrede viden om ansvar og hvilke tiltag de kan implementere for at beskytte deres ejendom og aflast kloaknettet under skybrudshændelser. Dette vil vi gøre gennem kampagner, nyhedsbrev til sommerhusejere og ved at udbygge vores hjemmeside med tema om klimatilpasning, herunder håndtering af regnvand lokalt, information om beredskabsplaner, LAR-løsninger, afløbskoefficient og tilslutningsbidrag.

ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune er som facilitator ansvarlig for at oplyse og vejlede borgere om klimatilpasning af deres ejendom
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Byudvikling og Ejendomme, Team Plan, Erhverv og GIS
SAMARBEJDSPARTNERE	Gribskov Forsyning, Center for Strategi og HR, Team Kommunikation
TIDSPLAN	2024-2025
OMKOSTNINGER	Personaleressourcer
FINANSIERING	Omkostning til personaleressourcer afholdes inden for eksisterende driftsmidler
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> • Udførlig information om regnvand og LAR-løsninger på kommunens hjemmeside i 2024 • Tema om skybrudssikring i "Nyhedsbrev til sommerhusejerne" i 2024
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> • Bedre klimasikring af boliger har samfundsøkonomiske fordele • Skabe tryghed og handlemulighed for den enkelte borger • Understøtter borgernes ejerskab til klimaindsatsen i Gribskov Kommune
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Klimatilpasningsplan 2013-25, Redegørelse for oversvømmelse

7.7 Kortlægning af sandede landbrugsarealer

Ved produktion af foder og fødevarer udledes der metan, lattergas og CO₂. Tab af kulstof fra jorden sker i forbindelse med dyrkning og arealanvendelse. Det er ikke muligt at dyrke landbrug uden en sådan udledning, men det er muligt at sænke den ved at ændre praksis og rutiner på bedriften f.eks. ved ophør af dyrkning af arealer.

Ved at udtage sandede landbrugsjorder skal der ikke mere køres og gødes på disse arealer. Samtidig vil det have en væsentlig betydning ift. biodiversiteten, og medvirke til en større robusthed, i forhold til tør natur.

Der er derfor behov for en ny og mere præcis kortlægning, så vi har et bedre overblik over hvilke og hvor mange arealer i kommunen der kan betragtes som sandet landbrugsarealer.

ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune er som myndighed ansvarlig for at foretage kortlægningen
KOMMUNAL FORANKRING	Center for Teknik og Borgerservice og Center for Byudvikling og Ejendomme.
SAMARBEJDSPARTNERE	Nordsjællands Landboforening (NOLA), landmænd/lodsejere samt andre lokale interessenter.
TIDSPLAN	2035-36
OMKOSTNINGER	Personaleressourcer i kommunen
FINANSIERING	Omkostning til personaleressourcer afholdes inden for eksisterende driftsmidler. Aktivitetsniveauet afstemmes efter de tilgængelige midler.
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> Sandede landbrugsarealer i Gribskov Kommune er kortlagt i 2035 Kommunen har i 2036 skabt overblik over handlemuligheder vedrørende udtagning af sandede landbrugsarealer
MERVÆRDI	-
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	I landbrugsaftalen indgår forskellige indsatser for at nedbringe klimabelastningen fra landbruget

7.8 Undersøgelse af farer og handlemuligheder vedrørende tørke, varme og hede

De stigende temperaturer og ændringer i nedbørsmønster kommer i større eller mindre grad til at påvirke forskellige sektorer og samfundsgrupper i kommunen.

Det kan være sårbare og ældre borgere eller det kan være naturen, landbruget eller drikkevandsforsyningen.

Klimatilpasning i forhold til tørke og hede bølge er et område, hvor der behov for at blive klogere på farer og konsekvens.

Kommunen vil frem mod første revision af klimaplanen i 2026 undersøge, hvilke grupper/institutioner i kommunen der er mest sårbare over for hede bølge og i tæt dialog med disse udarbejde en plan for, hvorledes hede bølger håndteres.

Yderligere vil kommunen kortlægge, hvilke naturområder der er mest sårbare overfor tørke og undersøge handlemuligheder.

ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune er som virksomhed og myndighed ansvarlig for undersøgelse af farer og handlemuligheder vedr. tørke og varme i forskellige områder i kommunen.
KOMMUNAL FORANKRING	Undersøgelse af naturområder: Center for Teknik og Borgerservice Undersøgelse af skoler og dagtilbud: Center for Dagtilbud og Skole Undersøgelse af plejecentre og ældre borgere: Center for Sundhed og Omsorg
SAMARBEJDSPARTNERE	-
TIDSPLAN	2023-2025
OMKOSTNINGER	Personaleressourcer
FINANSIERING	Afholdes inden for eksisterende lønramme og driftsmidler
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> I 2025 har Kommunen undersøgt hvilke grupper/institutioner der er mest sårbare overfor hede Plan for håndtering af hede er udarbejdet i 2027
MERVÆRDI	-
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	-

7.9 Klimatilpasningsplan opdateres

I Gribskov Kommune ser vi ind i et ændret klima frem mod 2100, hvor der forventes mere nedbør, flere skybrud, højere vandstand og flere stormfloder. Yderligere stiger temperaturen og der kommer flere hedebløgedage. Dette er vilkår, som kommunen skal forholde i arbejdet med klimatilpasning og modstandsdygtighed overfor forandringerne.

Kommunen vedtog i 2014 en klimatilpasningsplan, som klimatilpasningsafsnittet i kommuneplanen 2021-2033 bygger videre på.

Datagrundlaget for klimatilpasningsplanen ændres løbende i takt med at klimaforandringerne tydeliggøres og nye metoder til tilpasning udvikles. Klimatilpasningsplanen opdateres derfor løbende.

ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune er som myndighed ansvarlig for opdatering af klimatilpasningsplanen.
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Byudvikling og Kultur, Team Plan, Erhverv og GIS
SAMARBEJDSPARTNERE	Center for Teknik og Borgerservice
TIDSPLAN	2027-2050
OMKOSTNINGER	Kommunale personaleressourcer
FINANSIERING	Omkostning til kommunale personaleressourcer afholdes inden for eksisterende driftsmidler
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> Klimatilpasningsplanen er opdateret i 2027 med afsnit om håndtering af tørke/varme/hede jf. tiltag 7.8 Klimatilpasningsplanen opdateres i 2032 med data om terrænnært grundvand jf. tiltag 7.2
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> Tryghed for borgerne
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Klimatilpasningsplan 2014, Kommuneplan 2021 - 2033,

7.10 Overvågning af vandløb og gydebanker

Laksefisk, lampretter m.fl. gyder på lavvandet stryg i vandløb med gruset og stenet bund. Fiskene er afhængige af denne type gydesteder for at opretholde deres naturlige bestand. Klimaforandringerne kan påvirke den naturlige dynamik på flere måder.

Sandvandring/sedimentering

Flere oversvømmelser kan betyde at der flyttes mere sand ned i vandløbene, som kan sande de naturlige gydestryg til, så de bliver forurenede eller ødelagt.

Forurening/iltsvind

Overløb fra kloak til vandløb kan forringe vandkvaliteten i vandløbet, så ynglens overlevelse er i fare.

Sommerudtøring

I kommunens mindre vandløbssystemer er der risiko for, at vandløbet udtørre i forbindelse med længere tørkeperioder. Konstant vand er en forudsætning for de fleste arter i vandløbene.

Gribskov Kommune overvåger og vedligeholder gydebanker i tæt samarbejde med vandløbslag og sportsfiskerforeninger.

Fremtidige indsatser til opretholdelse af vandløb og gydebankers naturlige bestand afhænger af resultaterne af overvågningerne.

ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune er som myndighed ansvarlig for at overvåge og vedligeholde vandløbene
KOMMUNAL FORANKRING	Forankring i Center for Teknik og Borgerservice, Team Natur, Vand og Vej
SAMARBEJDSPARTNERE	Vandløbslag og eksterne konsulenter
TIDSPLAN	2023-2050
OMKOSTNINGER	Omkostninger til overvågning ca. 100.000 kr om året. Omkostninger til vedligehold og indsatser afhænger af omfang og behov
FINANSIERING	Overvågning finansieres af driftsbudgettet Finansiering af konkrete indsatser afklares løbende
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> Fiskebestanden og smådyr overvåges hvert 4 år i udpegede offentlige vandløb
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> Skyrke borgernes relation til naturen Understøtter lokal handlemod og handlekraft
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Naturindsatsplan, VORES GRIBSKOV - Udviklingspolitik og planstrategi

7.11 Flere naturarealer

I VORES GRIBSKOV er naturen i centrum. Vi tror på at Gribskov Kommunes natur er en af vores vigtigste kilder til at skabe det gode liv. Flere arealer skal omlægges til natur og kvaliteten af naturen på de eksisterende arealer forbedres.

Det kan være arealer der idag er udenomsarealer, traditionelle græsplæner, landbrugsarealer eller arealer tidligere brugt til råstofindvinding

Gennem kampagner og information vil Kommunen, opfordrer foreninger, grundejere, virksomheder til overveje at omlægge arealer til natur.

Samtidig vil kommunen undersøge mulighederne for eventuelt at opkøbe områder med tidligere råstofindvinding, da de rummer stort potentiale for at skabe natur af høj kvalitet.

Se også tiltag 7.13 om drift af kommunale arealer.

ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune er som facilitator ansvarlig for at informere og inspirere private aktører til at omlægge deres arealer til natur. Som virksomhed er kommunen ansvarlig for at undersøge mulighederne for egne arealer.
KOMMUNAL FORANKRING	Forankring i Center for Teknik og Borgerservice, Team Natur, Vand og Vej
SAMARBEJDSPARTNERE	Center for Byudvikling og Ejendomme, Team Plan, Erhverv og GIS, Nordsjællands Lanboforening, grundejerforeninger, Danmarks Naturfredningsforening, private lodsejere og virksomheder
TIDSPLAN	2026-2029
OMKOSTNINGER	Omkostninger til konkrete projekter afhænger af ejerforhold og projektets omfang Personaleressourcer i kommunen
FINANSIERING	Finansiering af evt. opkøb af areal afklares i forbindelse med de konkrete projekter Omkostninger til personaleressourcer afholdes inden for eksisterende driftsmidler
MÅLTAL / KPI	-
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> • Flere rekreative muligheder for borgere og turister • Grønne kiler og knudepunkter • Skaber øget livskvalitet • Forbedre mental og fysisk sundhed • CO2-reduktion
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	VORES GRIBSKOV - Udviklingspolitik og planstrategi

7.12 Klimahaver

I Danmark dækker vores haver ca. 150.000 ha. Vores haver kan derfor spille en vigtig rolle mod klimaforandringerne. Vores haver skal indrettes, så de kan bidrage til at forsinke vand under regnvandshændelser og være biotoper for vores insekter og vilde planter og dermed bidrage til større biodiversitet.

I haven kan der dyrkes grønsager og produceres protein lokalt. Den klimavenlige have belaster klima og miljø så lidt som muligt, og den kan ovenikøbet være med til at opsamle og lagre CO₂.

Den klimatilpassede have er indrettet, så den er robust overfor tørke, hede, skybrud og andre følger af klimaforandringerne.

Haveejere i Gribskov Kommune er allerede engagerede i vilde haver. Fx ligger kommunen top 3 i tilmeldte på DN's kampagne "Slip haven fri".

Kommunen vil bygge videre på engagementet ved fx at udarbejde en klimahavefolder, afholde workshops/foredrag om klimahaver, danne klimahavenetværk til inspiration for haveejerne eller andre lignende tiltag.

ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune er som facilitator ansvarlig for at oplyse og inspirere haveejere til at indrette deres haver klimavenligt
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Teknik og Borgerservice, Team Natur, Vand og Vej
SAMARBEJDSPARTNERE	Danmarks Naturfredningsforening, grønne foreninger, haveejere m.fl.
TIDSPLAN	2023 - 2029
OMKOSTNINGER	Omkostning til kommunale personaleressourcer
FINANSIERING	Omkostninger til personaleressourcer afholdes inden for eksisterende driftsmidler
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> • Opbakning og interesse for klimahaver er afdækket senest i 2025 • Informationsmateriale om klimahaver er udarbejdet i 2027
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> • Styrker borgernes relation til naturen • Skaber øget livskvalitet • Forbedre den mentale og fysiske sundhed • Skaber nye klimafællesskaber • Øger størrelsen af naturarealerne • Understøtter borgernes ejerskab til klimaindsatsen i Gribskov Kommune
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	VORES GRIBSKOV - Udviklingspolitik og planstrategi, Vild med vilje

7.13 Drift af kommunale arealer

I Gribskov er vi formet af natur. Vi har naturen i centrum i planstrategien. Vi ønsker at give plads til, at vores unikke natur kan trives og bevares.

For at skabe sammenhæng mellem naturområder vil vi undersøge mulighederne for at udtage kommunale udenomsarealer, græsplæner mv. til natur.

Der er flere kommunale arealer der driftes som traditionel græsplæne med hyppige slåning, hvor vi vil arbejde mere med "Vild Med Vilje"-tanker, der kan understøtte biodiversitet samt øge tørkeresistens på de kommunale arealer. Samtidig mindskes

brugen af motordrevne driftsmaskiner, som kan være generende for undervisnings- og arbejdsmiljø i bygninger nær arealerne.

Det kan også være kommunale arealer der i dag bortforpagtes og drives som landbrugsjord, der muligvis kan tages ud af omdrift.

Endeligt er der vejrabatterne som indeholder et stort potentiale som spredningskorridor i landskabet.

Ændring i driften af de kommunale arealer kan, udover at styrke biodiversiteten, også skabe oplevelser og sanseområder for borgerne, samt bruges som demonstrations- og inspirationsprojekter, se også tiltag 7.11.

ANSVARLIG FOR TILTAG OG KOMMUNENS ROLLE	Gribskov Kommune er som virksomhed ansvarlig for driften af de kommunale arealer
KOMMUNAL FORANKRING	Forankret i Center for Teknik og Borgerservice, Team Natur, Vand og Vej
SAMARBEJDSPARTNERE	Center for Byudvikling og Kultur, Team Ejendomme, ledere/brugere af ejendomme nær arealer, grundejerforeninger, Danmarks Naturfredningsforening
TIDSPLAN	2023-2050
OMKOSTNINGER	Afhængig af de konkrete ændringer og arealerne størrelser
FINANSIERING	Ved omlæggelse af kommunale arealer omposteres omkostninger fra gartnerdrift til naturdrift indenfor budgettet
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> • Overblik over hvilke kommunale arealer i gartnerdriften som kan ændres til naturarealer inden gartnerentreprisen udbydes igen i 2024
MERVÆRDI	<ul style="list-style-type: none"> • Styrke borgernes relation til naturen • Kan bidrage til CO₂-reduktionen • Understøtter lokalt handlemod og handlekraft • Forøger rekreative muligheder for borgere og turister • Mindre støj fra motordrevne driftsmaskiner
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Naturindsats 2012 - 2016, VORES GRIBSKOV - Udviklingspolitik og Planstrategi

7.14 Naturindsats opdateres

Gribskov Kommunes Naturindsats 2012-2016 skal revideres og vil bygge videre på ambitionen "Grønne Gribskov med naturen i centrum", som er én af fire ambitioner i Gribskavs udviklingspolitik og planstrategi VORES GRIBSKOV. Ambitionen handler om at give plads til naturen og plads til at Gribskavs unikke natur kan trives og bevares.

Den reviderede Naturindsats vil indeholde konkrete tiltag og strategier indenfor følgende temaer;

- Biodiversitet
- Naturforvaltning
- Naturgenopretning

- Bekæmpelse af invasive arter
- Naturformidling, friluftsfaciliteter og samarbejde

Naturindsatsen vil også beskrive de indsatser kommunen har været en del af i 2016-2023.

Med Naturindsatsen får borgere, lodsejere, interesseorganisationer og kommunen et fælles afsæt for det videre arbejde med biodiversitet og natur i Gribskov Kommune, hvor klima og klimarobusthed naturligt vil indgå.

Fremadrettet følger opdatering af Naturindsatsen byrådsperioderne.

ANSVARLIG FOR TILTAG	Gribskov Kommune
KOMMUNAL FORANKRING	Center for Teknik og Borgerservice, Team Natur, Vand og Vej
SAMARBEJDSPARTNERE	Borgere, Lodsejere, Danmarks Naturfredningsforening, grønne foreninger, mv.
TIDSPLAN	2023-2024
OMKOSTNINGER	Udarbejdelse af Naturindsatsen kræver personaleressourcer
FINANSIERING	Omkostning til personaleressourcer afholdes inden for eksisterende budget
MÅLTAL / KPI	<ul style="list-style-type: none"> • I 2024 er <i>Naturindsats 2016-2026</i> vedtaget • I 2026 og 2030 opdateres Naturindsatsen
MERVÆRDI	-
BAGVEDLIGGENDE PLANER ELLER STRATEGIER	Naturindsats 2012 - 2016, VORES GRIBSKOV - Udviklingspolitik og Planstrategi



KOLOFON

Titel:

Gribskov Kommunes Klimaplan, Tiltagskatalog

Version:

Oktober 2023
Vedtaget 4.10.2023.

Udgiver:

Gribskov Kommune
Rådhusvej 3, 3200 Helsingør

Fotokreditering:

Lars Christensen: side 46
Nikolaj Danielsen - Visit Nordsjælland: side 27
Gribskov Kommune: side 1,4,6,15,23,37

Kontakt:

Læs mere om kommunens klimaarbejde
på www.gribskov.dk/klima.
Har du spørgsmål til tiltagskataloget kan du
kontakte os på tlf. 72496000 eller
på email: tms@gribskov.dk.